

LES SORTIES A BICYCLETTE SUR ROUTE

CHARTRE DEPARTEMENTALE DES YVELINES

Cette Charte concerne tous les types de sorties prévus par la circulaire n° 99-136 du 21/09/1999, B.O n° 7 du 23 septembre 1999. "Organisation des sorties scolaires dans les écoles maternelles et élémentaires publiques" et en reprend les principales dispositions.

Les sorties à bicyclette sur route seront plutôt réservées aux classes du cycle III.

I - Les autorisations :

- Les demandes seront établies sur les formulaires réglementaires en fonction de la catégorie de sortie scolaire envisagée. Elles seront accompagnées d'un plan détaillé de l'itinéraire.
- Dans tous les cas les familles doivent être précisément informées des conditions de l'organisation.
- L'autorisation écrite des parents sera requise pour les sorties facultatives.

II – L'équipe d'encadrement :

1) L'encadrement :

Le taux minimum d'encadrement renforcé pour le cyclisme sur route est le suivant : jusqu'à 12 élèves, le maître de la classe, plus un intervenant qualifié ou bénévole agréé, ou un autre enseignant. Au-delà de 12 élèves, un intervenant, qualifié ou bénévole, agréé ou un enseignant supplémentaire pour 6 élèves.

2) Qualification des intervenants extérieurs :

Le maître pourra faire appel
et/ou

- à des intervenants qualifiés possédant le Brevet d'État d'Éducateur sportif option cyclisme.
- à des intervenants bénévoles dont on se sera assuré de la compétence au cours d'une réunion préparatoire (exemple : pratiquant cycliste, parent expérimenté).

3) Agrément/autorisation des intervenants extérieurs :

Les procédures d'agrément ou d'autorisation sont soumises aux dispositions de la circulaire n° 92-196 du 3 juillet 1992.

III - La sécurité :

1) organisation du groupe :

- La classe sera répartie en groupes encadrés chacun par 2 adultes à vélo au minimum ;
- Les départs devront être échelonnés ;
- Le ou les adultes « libérés » de groupe assureront les tâches :
 - "de serre – file"
 - de liaison entre les groupes
- En toutes circonstances, les participants respecteront l'article R 189 du code de la route qui stipule que les cyclistes ne doivent pas rouler à plus de deux de front sur la chaussée.
- Il conviendra de prévoir selon les circonstances un véhicule « balai » qui :
 - alertera l'attention des automobilistes et signalera la présence du groupe de cyclistes
 - transportera le matériel de rechange (vélos, roues, chambre à air.), les vêtements supplémentaires...

2) Longueur des étapes :

- Les distances journalières à parcourir varient notablement selon l'âge des enfants. Elles devront être clairement mentionnées dans le projet
- Il paraît raisonnable d'envisager des distances journalières maximales de l'ordre de 30 km au CE, 40 km au CMI, 60 km au CM2. Ces distances seront évidemment adaptées au niveau de compétence des enfants et à la configuration du terrain.

3) Équipement matériel :

- Les élèves devront obligatoirement porter **un casque protecteur** conforme aux normes en vigueur.
- Les accompagnateurs pourront porter une chasuble fluorescente.
- Les enfants porteront des vêtements confortables adaptés aux conditions météorologiques du moment.
- Tous les vélos seront vérifiés avant chaque sortie (freins, gonflage des pneus, hauteur de la selle et du guidon...).
- La trousse nécessaire aux réparations sera complète.

4) Autorités à informer :

- Informer de la sortie et de l'itinéraire :
 - les autorités préfectorales : Bureau de la circulation ;
 - les mairies des communes traversées.

IV – Les assurances :

- Pour les élèves :
 - la souscription d'une assurance responsabilité civile et d'une assurance individuelle accidents corporels est exigée, conformément aux dispositions de la circulaire n° 88-208 du 29 août 1988 (publiée au BOEN n°28 du 1^{er} septembre 1988) lorsque la sortie scolaire revêt un caractère facultatif.
- Pour les accompagnateurs bénévoles :
 - quel que soit le type de sortie, la souscription d'une assurance responsabilité civile et d'une assurance individuelle accidents corporels est recommandée.

V – Quelques conseils pratiques :

- Emporter sur l'itinéraire :
 - la liste des élèves avec les numéros de téléphone des personnes à prévenir en cas d'accident ;
 - les coordonnées de médecins installés sur le parcours ;
 - une carte téléphonique ou un téléphone portable ;
- Emprunter au maximum les pistes et bandes cyclables.

Le Chesnay, le 29 avril 2002

L'Inspecteur d'Académie
Adjoint à l'Inspecteur d'Académie
Directeur des Services départementaux
De l'Éducation nationale

Christian COUDRIER

N.B : la présente Charte abroge et remplace celle du 6 avril 1998.